



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

Учебный центр

«Гефест»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

(программа профессиональной переподготовки):

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Тверь

2026

УТВЕРЖДАЮ



Директор
Емельянова Н.Н.
«12» января 2026

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

1.1. Программа дополнительного профессионального образования (программа профессиональной переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» (далее – Программа), реализуемая АНО ДПО УЦ «Гефест», разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.2. Целью реализации Программы является формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния автомобильного транспорта.

1.3. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.4. Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по Программе, включает:

- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств
- управление оператором технического осмотра (пунктом технического осмотра)

1.5. Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе, в процессе трудовой деятельности смогут решать следующие профессиональные задачи:

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
- идентификация транспортных средств;

- перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств;
- принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра;
- выборочный контроль технического состояния средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- выборочный контроль выполнения технологического процесса технического осмотра транспортных средств;
- внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра;
- организация и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- разработка и контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации;
- реализация требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;
- технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра;
- передача результатов проверок технического состояния транспортных средств в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;
- обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств;
- разработка технико-экономического обоснования на проектирование и развитие производственно-технической базы пункта технического осмотра.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, осуществляющим работу в области организации пассажирских перевозок наземным транспортом;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решению задач.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия представлены в приложениях № 3.4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать профессиональными компетенциями:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и проводить анализ причин нарушения безопасности движения.

3.2. Слушатели, успешно освоившие Программу, должны обладать следующими знаниями:

- оперативное планирование, формы и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- система учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа может реализовываться в очной, очно-заочной и заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
Емельянова Н.Н.
«12» января 2026

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной переподготовки): «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Цель программы – освоение нового вида деятельности с присвоением квалификации контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

Категория слушателей – лица, имеющие или получающие высшее или среднее специальное образование.

Срок обучения – 256 часов.

Формы обучения – очно-заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п.п.	Наименование модуля/темы	Общая трудоемкость, часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1.	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	20	20	-	Тестирование
1.1.	Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств	4	4	-	
1.2.	Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.	6	6	-	
1.3.	Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации	8	8	-	
1.4.	Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств.	2	2	-	
2.	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	16	16	-	Тестирование
2.1.	Федеральный	6	6	-	

	государственный надзор в области безопасности дорожного движения				
2.2.	Федеральный государственный транспортный надзор	10	10	-	
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	40	40	-	Тестирование
3.1.	Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.	12	12	-	
3.2.	Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства.	10	10	-	
3.3.	Комплектность транспортных средств.	8	8	-	
3.4.	Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам	4	4	-	
3.5.	Экологический контроль транспортных средств.	6	6	-	
4.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	46	46	-	Тестирование
4.1.	Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности	12	12	-	
4.2.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	14	14	-	
4.3.	Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния	10	10	-	

	транспортных средств				
4.4.	Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств	8	8	-	
5.	Средства производства предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств	58	58	-	Тестировани е
5.1.	Техническое диагностирование транспортных средств	12	12	-	
5.2.	Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств.	14	14	-	
5.3.	Контрольно-технический пункт предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств	10	10	-	
5.4.	Оборудование осмотровой канавы	8	8	-	
5.5.	Площадка для проверки действия тормозной системы	4	4	-	
5.6.	Рабочее место для проверки внешних световых приборов	6	6	-	
5.7.	Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств	4	4	-	
6.	Технологическое обеспечение предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств	48	48		Тестировани е
6.1.	Технологические карты предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств	24	24		

6.2.	Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	24		
7.	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	24	24		Тестировани е
7.1.	Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16	16		
7.2.	Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	8	8		
8.	Итоговая аттестация	4	-		
Всего часов		256	252	-	-

КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1.	Эксплуатационная безопасность транспортных средств	20							20
2.	Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения	16							16
3.	Контроль технического состояния транспортных средств	4	36						40
4.	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств		4	40	2				46

	субъектом транспортной деятельности								
5.	Средства производства предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств				38	20			58
6.	Технологическое обеспечение предрейсового или предменного контроля технического состояния транспортных средств					20	28		48
7.	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств						12	12	24
Итоговая аттестация								4	4
Всего учебных часов		40	40	40	40	40	40	16	256



УТВЕРЖДАЮ
Директор
Емельянова Н.Н.
«12» января 2026

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки:
«Специалист по охране труда»

Модуль 1. Эксплуатационная безопасность транспортных средств

Тема 1.1. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств(ТС)

Обеспечение безопасности при эксплуатации ТС. Основные виды неисправностей. Параметры технического состояния. Анализ схемы изменения параметров технического состояния ТС.

Тема 1.2. Техническое состояние ТС в условиях эксплуатации

Мероприятия по подготовке ТС к безопасной эксплуатации. Показатели безопасности ТС. Показатели технического состояния ТС. Оценка технического состояния ТС. Изменения технического состояния ТС.

Тема 1.3. Требования к техническому состоянию ТС в условиях эксплуатации

Системы одобрения типа ТС и технического осмотра. Принципы обоснования требований к безопасности конструкций и техническому состоянию ТС. Эксплуатационные требования к техническому состоянию ТС, предъявляемые по условиям безопасности и экономичности. Системы обязательных требований к безопасности ТС, находящихся в эксплуатации. Факторы, формирующие требования к безопасности ТС, находящихся в эксплуатации.

Тема 1.4. Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств

Определение технического состояния объекта. Организационно-технологические принципы обеспечения работоспособности ТС. Планово-предупредительная система техобслуживания и ремонта.

Модуль 2. Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения

Тема 2.1. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения
Административные процедуры, реализуемые в рамках федерального надзора в области БДД. Документарная проверка. Выездная проверка. Проверка технического состояния, находящегося в эксплуатации ТС. Проверка технического состояния при надзоре за дорожным движением. Проверка технического состояния при выезде на место ДТП. Проверка технического состояния ТС при проведении проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а также поступлении информации о реализации мер по исполнению выданного предписания. Проверка технического состояния ТС при допуске ТС к перевозке опасного груза. Меры административного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

Тема 2.2. Федеральный государственный транспортный надзор

Права государственных транспортных инспекторов. Проведения плановых и внеплановых, документарных и выездных проверок. Осуществление государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Осуществление государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных

перевозок в стационарных и передвижных контрольных пунктах на территории Российской Федерации.

Модуль 3. Контроль технического состояния транспортных средств

Тема 3.1. Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию ТС. Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Перечень неисправностей, наличие которых может привести к тяжелым последствиям.

Тема 3.2. Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства

Виды тюнинга. Правила внесения изменений в конструкцию ТС.

Тема 3.3. Комплектность транспортных средств

Требования к комплектности транспортного средства. Комплектация ТС различных категорий. Общий перечень в комплектации ТС.

Тема 3.4 . Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам

Экстерьер ТС. Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям. Классификация изображений по автомобильной аэрографии. Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, а также требования к газобаллонным автомобилям. Интерьер ТС. Требования к легковым такси. Требования к городскому электротранспорту.

Тема 3.5. Экологический контроль транспортных средств

Нормативные требования к экологическим параметрам. Предельно допустимые значения содержания оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями. Предельные уровни шума выпуска двигателей ТС.

Модуль 4. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности

Тема 4.1. Контроль технического состояния ТС, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности

Функционирование технической службы транспортных предприятий. Требования, предъявляемые со стороны перевозочного процесса. Показатели эффективности работы технической службы. Классификация условий эксплуатации ТС. Коэффициенты корректирования периодичности технического обслуживания в зависимости от дорожных условий эксплуатации. Величины коэффициентов корректирования периодичности технических обслуживаний в зависимости от природно-климатических условий. Районирование территории Российской Федерации по природно-климатическим условиям. Производство работ по поддержанию работоспособности транспортных средств. Система управления производством работ по поддержанию работоспособности транспортных средств.

Тема 4.2. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Требования к организации предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС. Оптимизация трудоемкости основных организационных форм контроля технического состояния транспортных средств. Современные нормативные документы. Продолжительность контроля технического состояния одного транспортного средства. Результаты контроля технического

состояния транспортных средств. Формирование информационной системы обеспечения безопасности дорожного движения. Предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС как структурный элемент производственной деятельности транспортного предприятия.

Тема 4.3. Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС. Регистрация и учет факта и результатов прохождения контроля транспортным средством.

Тема 4.4. Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств

Оценка соответствия транспортного средства требованиям безопасности. Знания и умения контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта. Требования к квалификации контролера технического состояния ТС автомобильного транспорта. Последовательность действий при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства.

Модуль 5. Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Тема 5.1. Техническое диагностирование транспортных средств

Задачи технического диагностирования ТС. Нормативные правовые акты, технические акты и нормативно-технические документы. Классификация диагностирования по назначению, объему работ, месту в технологическом процессе технического обслуживания и ремонта.

Тема 5.2. Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Перечень диагностического оборудования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Требования к средствам измерений. Режим возвращения и выпуска транспортных средств.

Тема 5.3. Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Организация контрольно-технических пунктов. Часовая пропускная способность одного рабочего поста контрольно-технического пункта. Количество рабочих постов контрольно-технического пункта. комплект средств технического диагностирования, переносных приборов, инструмента и оснастки для проверки технического состояния транспортных средств.

Тема 5.4. Оборудование осмотровой канавы

Сооружение осмотровой канавы. Обеспечения безопасности осмотровой канавы.

Тема 5.5. Площадка для проверки действия тормозной системы

Проверка тормозной системы транспортных средств в дорожных условиях. Устройство площадки для проверки действия тормозной системы.

Тема 5.6. Рабочее место для проверки внешних световых приборов

Устройство рабочей площадки для проверки внешних световых приборов. Приборы для проверки внешних световых приборов.

Тема 5.7. Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств

Способы хранения подвижного состава. Требования к сооружениям и помещениям для хранения транспортных средств. Площадки для хранения транспортных средств.

Модуль 6. Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Тема 6.1. Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Технология предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Разработка технологических карт и технологических планировочных решений. Порядок разработки, построения, согласования, утверждения и внедрения инструкций по техническому обслуживанию и руководств по текущему ремонту. Форма технологической карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Тема 6.2. Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий. Структура работ ежедневного обслуживания транспортных средств. Средние значения продолжительности предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Обеспечение рабочих мест инструментом и приспособлениями. Обслуживание рабочего места.

Модуль 7. Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств

Тема 7.1. Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Описание понятийной и терминологической системы опасных и вредных факторов производственной среды и трудового процесса. Государственные нормативные требования охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта.

Тема 7.2. Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Пожарная безопасность объекта защиты, которым при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств является контрольно-технический пункт. Порядок и сроки проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума. Требования к территории, сооружению и помещению контрольно-технического пункта. Вопросы промышленной безопасности при организации и проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Тема 7.3. Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

Вопросы гигиены труда и производственной санитарии. Гигиенические нормативы. Классификация нормативных и методических документов системы государственного санитарно-эпидемиологического нормирования.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
Емельянова Н.Н.
«12» января 2026

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативно правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки: «Специалист по охране труда»

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877);
- Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
- Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств";
- Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";
- Приказ МВД России от 14 ноября 2016 г. № 727 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения...";
- Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. N 664 "Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2017 г. № 542 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением

- юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры";
- ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 г. N 708-ст);
 - Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2019 г. № 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
 - Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";
 - Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации";
 - Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
 - Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
 - Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 25 июня 2013 г. № 971 "Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной услуги по отнесению технических средств к средствам измерений";
 - РД-200-РСФСР-15-0179-83 "Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений";
 - Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта N ОНТП 01-91 РД 3107938-0176-91 (утв. протоколом концерна "Росавтотранс" от 7 августа 1991 г. N 3);
 - ГОСТ 12.0.003-2015 "Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 июня 2016 г. N 602-ст);
 - Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации";
 - Приказ Минтруда от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»
 - Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"



УТВЕРЖДАЮ
Директор
Емельянова Н.Н.
«12» января 2026

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Форма аттестации

1.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования. Тест состоит из 10 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 20 минут. На прохождение теста отводится три попытки.

1.2. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

2. Оценочные материалы

1. Что такое работоспособность транспортного средства?

- состояние транспортного средства, при котором оно может выполнять заданные функции с параметрами, значение которых соответствует технической документации
- состояние транспортного средства, при котором оно не соответствует хотя бы одному из требований технической документации
- изменение технического состояния, которое приводит к прекращению функционирования транспортного средства и невозможности осуществлять транспортный процесс
- совокупностью изменяющихся свойств его элементов, характеризующихся текущим значением конструктивных параметров

2. Что определяется совокупностью изменяющихся свойств его элементов, характеризующихся текущим значением конструктивных параметров?

- Отказом транспортного средства
- Техническим состоянием транспортного средства
- Работоспособностью транспортного средства
- Неисправностью транспортного средства

3. Сколько категорий работоспособности транспортного средства используют для обобщающей оценки технического состояния транспортного средства, находящегося в эксплуатации?

- 1
- 2
- 3
- 4

4. Какой нормативно-правовой акт устанавливает порядок осуществления федерального надзора в области БДД, направленного на предупреждение, выявление и пресечение нарушений?

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Приказ МВД России от 14 ноября 2016 г. N 727 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения..."

- c) Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения
- d) Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств

5. Что является основанием проведения внеплановой проверки технического состояния транспортных средств у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей?

- a) государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя
- b) окончания проведения последней плановой проверки
- c) истечение срока исполнения выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований безопасности по итогам плановой проверки
- d) начала осуществления деятельности

6. Что является предметом проверки технического состояния транспортных средств при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок?

- a) требования к обеспечению соответствия работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым к ним при осуществлении перевозок автомобильным транспортом
- b) требования, предусмотренные правилами перевозки пассажиров, багажа и грузов
- c) требования в отношении порядка осуществления международных автомобильных перевозок
- d) требования в отношении наличия у субъекта надзора помещений и оборудования, позволяющих осуществлять хранение, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств

7. Как называется изменения конструкции транспортного средства, которое предусматривает замену колесных дисков, дополнительных фар и декоративных решеток радиатора?

- a) Внутренний тюнинг
- b) Технический тюнинг
- c) Чип-тюнинг
- d) Внешний тюнинг

8. Что включает в себя технический тюнинг транспортного средства?

- a) замена руля и ручки коробки передач
- b) установка элементов, усиливающих кузов, воздушного фильтра нулевого сопротивления и турбины
- c) замена электронного оригинального чипа с целью повышения мощности и момента двигателя
- d) замена колесных дисков

9. Сколько аптечек первой помощи должны комплектоваться автомобили категории М3 классов II и III?

- a) одной
- b) двумя
- c) тремя
- d) для данной категории аптечки первой помощи не требуются

10. С какой периодичностью должны перезаряжаться порошковые огнетушители, установленные на транспортных средствах вне кабины или салона?

- a) 1 раз в год

- b) 1 раз в 2 года
- c) 1 раз в 3 года
- d) 1 раз в 5 лет