

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

1.1. Программа дополнительного профессионального образования (программа профессиональной переподготовки): «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа), реализуемая АНО ДПО УЦ «Гефест», разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.2. Целью реализации Программы является формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

1.3. Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.4. Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по Программе, включает:

- организацию и проведение мероприятий по предупреждению ДТП;
- инструктирование водителей об особенностях перевозки;
- контроль соблюдения режима труда и отдыха водителей;
- разработку локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров;
- организацию работы кабинета безопасности дорожного движения.

1.5. Слушатели, успешно завершившие обучение по Программе, в процессе трудовой деятельности смогут решать следующие профессиональные задачи:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;
- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения ;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решению задач.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия представлены в приложениях № 3.4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать профессиональными компетенциями:

- способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности;
- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала;
- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;
- готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии;
- способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, должны знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа может реализовываться в очной, очно-заочной и заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

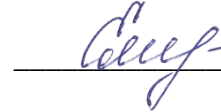
4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной переподготовки): «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель программы – обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом

Категория слушателей – лица, имеющие или получающие высшее или среднее специальное образование.

Срок обучения – 256 часов.

Формы обучения – очно-заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов и модулей	Общая трудоемкость, часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ.занятия и семинары	
1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	30	24	6	-
1.1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	16	12	4	-
1.2	Политика Минтранса РФ в области дорожного движения	14	12	2	-
2	Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	30	24	6	-
2.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения	6	6	-	-
2.2	Содержание основных статей Гражданского Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам	6	6	-	-

	правонарушений и преступлений на транспорте				
2.3	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте	18	12	6	-
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	28	22	6	-
3.1	Понятие о ДТП	4	4	-	-
3.2	Анализ состояния дорожной безопасности	16	14	2	-
3.3	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП	8	4	4	-
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	28	22	6	-
4.1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения	4	4	-	-
4.2	Обследование дорожных условий	8	4	4	-
4.3	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах	6	6	-	-
4.4	Система «Водитель-автомобиль-дорога»	6	4	2	-
4.5	Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД	4	4	-	-
5	Проблемы надежности водителя	28	22	6	-
5.1	Профессиональное мастерство водителя и его оценка	16	12	4	-
5.2	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя	12	10	2	-
6	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	48	42	6	-
6.1	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	8	6	2	-
6.2	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения	8	8	-	-
6.3	Методы работы с персоналом	8	6	2	-
6.4	Контроль соблюдения требований безопасности при	8	8	-	-

	организации специальных перевозок				
6.5	Перевозка пассажиров	8	6	2	-
6.6	Перевозка грузов	8	8	-	-
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	14	8	6	-
7.1	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей	6	6	-	-
7.2	Первая помощь пострадавшим в ДТП	8	2	6	-
8	Техника безопасности и охрана труда на транспорте	24	18	6	-
8.1	Требования к техническому состоянию подвижного состава	8	6	2	-
8.2	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	8	6	2	-
8.3	Пожарная безопасность	8	6	2	-
9	Страхование на транспорте	18	18	-	-
9.1	Страхование на автомобильном транспорте	18	18	-	-
10	Консультирование, итоговая аттестация	8	-	-	Тестирование
ИТОГО		256	200	48	8

КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование модуля	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России								30
1.1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	16							16
1.2	Политика Минтранса РФ в области дорожного движения	14							14
2	Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения								30
2.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения	6							6
2.2	Содержание основных статей Гражданского Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте	4	2						6
2.3	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой		18						18

	деятельности на автомобильном транспорте								
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)								28
3.1	Понятие о ДТП		4						4
3.2	Анализ состояния дорожной безопасности		16						16
3.3	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП			8					8
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения								28
4.1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения			4					4
4.2	Обследование дорожных условий			8					8
4.3	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах			6					6
4.4	Система «Водитель-автомобиль-дорога»			6					6
4.5	Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД			4					4
5	Проблемы надежности водителя								28
5.1	Профессиональное мастерство водителя и его оценка			4	12				16
5.2	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя				12				12
6	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии								48
6.1	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии				8				8
6.2	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения				8				8
6.3	Методы работы с персоналом					8			8
6.4	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок					8			8
6.5	Перевозка пассажиров					8			8
6.6	Перевозка грузов					8			8
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей								14
7.1	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей					6			6
7.2	Первая помощь пострадавшим в ДТП					2	6		8
8	Техника безопасности и охрана труда на транспорте								24
8.1	Требования к техническому состоянию подвижного состава						8		8
8.2	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта						8		8
8.3	Пожарная безопасность						8		8
9	Страхование на транспорте								18
9.1	Страхование на автомобильном транспорте						10	8	18

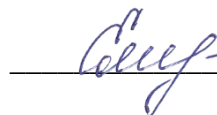
10	Консультирование, итоговая аттестация							8	8
Всего учебных часов		40	40	40	40	40	40	16	256

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки:
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Модуль 1.1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Цель, задачи и основные полномочия Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения. Министерство транспорта Российской Федерации. Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН). Федеральное дорожное агентство. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). Министерство образования и науки Российской Федерации. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Модуль 1.2. Политика Минтранса РФ в области дорожного движения

Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения. Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Раздел 2. Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Модуль 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Закон о безопасности дорожного движения.

Модуль 2.2. Содержание основных статей Гражданского Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте

Понятие гражданского права (ответственности). Перечень и основная характеристика статей Гражданского Кодекса РФ, регулирующих гражданские отношения между лицами в сфере дорожного движения. Право собственности на автотранспортное средство. Административные правонарушения. Виды. Понятие и виды административных взысканий. Понятие уголовного права (ответственности). Понятия и виды уголовных преступлений в области дорожного движения. Таблица штрафов ГИБДД 2021 года.

Модуль 2.3. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте

Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Модуль 3.1. Понятие о ДТП

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП.

Модуль 3.2. Анализ состояния дорожной безопасности

Понятие аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа. Статистика аварийности в России.

Модуль 3.3. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП

Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения. Правила государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог. Правила учета дорожно-транспортных происшествий. Учет ДТП в транспортном предприятии.

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Модуль 4.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения

Общие сведения об автомобильных дорогах. Классификация автомобильных дорог. Основные технические показатели, учитываемые в проектировании автомобильных дорог. Дорожные факторы, влияющие на безопасность движения. Надежность автомобильных дорог, критерии эксплуатационной надежности автомобильных дорог. Устройство, эксплуатация и содержание дорог ГОСТы и стандарты по дорогам. Рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог. Участки дорог с повышенным числом ДТП.

Модуль 4.2. Обследование дорожных условий

Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Обследование маршрутов автомобильных перевозок. Нормирование режимов движения.

Модуль 4.3. Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах

Основные понятия. Классификация железнодорожных переездов. Основные причины ДТП на железнодорожных переездах. Обеспечение безопасности движения поездов и транспортных средств.

Модуль 4.4. Система «Водитель-автомобиль-дорога»

Понятие системы Водитель-автомобиль-дорога. Водитель как основное звено активной безопасности. Автомобиль как звено в системе активной безопасности. Система пассивной безопасности. Дорога как элемент системы.

Модуль 4.5. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД

Добровольная сертификация. Контроль технического состояния автомобиля. Регистрация транспортных средств.

Раздел 5. Проблемы надежности водителя

Модуль 5.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Факторы, провоцирующие аварии на дороге. Изменения в правилах подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Проблемы надежности начинающих водителей. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Инструктажи водительского состава, их виды и периодичность.

Модуль 5.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя

Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей. Медицинское освидетельствование водителей автотранспортных средств.

Раздел 6. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии

Модуль 6.1. Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии

Служба безопасности движения организаций, осуществляющих автомобильные перевозки. Служба эксплуатации дорожного движения автопредприятия (организации). Техническая служба автопредприятия (организации).

Модуль 6.2. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения

Оснащение и организация работы кабинета БДД в АТО. Материально-техническое обеспечение безопасности дорожного движения. Использование компьютерной техники в деятельности службы БДД. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Модуль 6.3. Методы работы с персоналом

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Порядок тестирования уровня профессионального мастерства водителя. Организация стажировки водителей в автотранспортной организации. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.

Модуль 6.4. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок

Мероприятия по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к безопасной работе. Мероприятия по подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации. Организация контроля за работой водителей на линии. Требования, предъявляемые к транспортному средству. Применение тахографов.

Модуль 6.5. Перевозка пассажиров

Основные принципы организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Перевозка организованной группы детей автобусами.

Модуль 6.6. Перевозка грузов

Общие сведения о перевозке опасных грузов. Общие требования к дорожной перевозке опасных грузов. Транспортно-сопроводительная документация. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Модуль 7.1. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей

Прием водителей на работу и допуск их к осуществлению перевозок. Медицинское освидетельствование. Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Контроль трезвости. Взаимодействие медицинских работников и специалистов по БДД.

Модуль 7.2. Первая помощь пострадавшим в ДТП

Первая помощь пострадавшим в ДТП. Обучение водителей оказанию первой помощи пострадавшим при ДТП. Основные травмы, получаемые в ДТП. Извлечение пострадавшего. Основные виды безопасного положения тела до прибытия «Скорой помощи». Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовой аспект оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

Раздел 8. Техника безопасности и охрана труда на транспорте

Модуль 8.1. Требования к техническому состоянию подвижного состава

Технический осмотр транспортных средств. Общие положения. Диагностическая карта.

Модуль 8.2. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта

Охрана труда на автотранспортном предприятии. Основные направления государственной политики в области охраны труда. Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям и организации рабочих мест. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе.

Модуль 8.3. Пожарная безопасность

Законодательные и нормативные документы. Термины и определения. Общие требования по созданию режима пожарной безопасности на объектах автотранспортного комплекса. Пожарная безопасность объектов транспортной инфраструктуры. Транспортирование пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов. Заправка топливом на автозаправочных станциях. Требования к инструкции о мерах пожарной безопасности. Обеспечение объектов первичными средствами пожаротушения.

Раздел 9. Страхование на транспорте

Модуль 9.1. Страхование на автомобильном транспорте

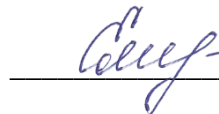
Сущность и специфика страхования на автомобильном транспорте. Основные понятия в области страхования. Страхование транспортных средств. Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО).

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативно правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877);
- Постановление Правительства РФ от 23 июля 2004 г. N 374 "Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве";
- Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. N 237 "О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения";
- Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
- Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";
- Распоряжение от 22 ноября 2008 г. N 1734-р «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств";
- Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 "Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";
- Распоряжение Федерального дорожного агентства от 12 мая 2015 г. N 853-р "Об издании и применении ОДМ 218.6.015-2015 "Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации";
- Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";
- Постановление Правительства РФ от 26 октября 2020 г. N 1737 "Об утверждении Правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения";

- Постановление Правительства РФ от 30 апреля 1997 г. N 508 "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения";
- Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. N 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 7 августа 2020 г. N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог";
- Приказ МВД России от 14 ноября 2016 г. № 727 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения...";
- Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. N 664 "Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения";
- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2017 г. № 542 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры";
- ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 г. N 708-ст);
- Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2019 г. № 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
- Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";
- Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации";
- Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
- Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 25 июня 2013 г. № 971 "Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной услуги по отнесению технических средств к средствам измерений";

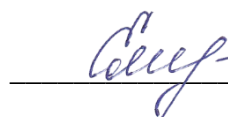
- РД-200-РСФСР-15-0179-83 "Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений";
- Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта N ОНТП 01-91 РД 3107938-0176-91 (утв. протоколом концерна "Росавтотранс" от 7 августа 1991 г. N 3);
- ГОСТ 12.0.003-2015 "Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 июня 2016 г. N 602-ст);
- Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации"
- Приказ Минтруда от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»
- Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Форма аттестации

1.1. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме тестирования. Тест состоит из 20 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 20 минут. На прохождение теста отводится три попытки.

1.2. Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

2. Оценочные материалы

1. Выберите мероприятия, не входящие в понятие «Охрана труда» согласно определению, содержащемуся в ст.209 ТК РФ:
 - a) социально-экономические
 - b) организационно-технические
 - c) общественно-политические
 - d) лечебно-профилактические
2. Кем не осуществляется первичный учет протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличием на них объектов сервиса
 - a) Органы управления автомобильными дорогами общего пользования
 - b) Органы местного самоуправления
 - c) Органы внутренних дел
 - d) Юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги;
3. Сколько хранятся результаты анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств предприятия?
 - a) Не менее одного года
 - b) Не менее двух лет
 - c) Не менее трех лет
 - d) Не менее пяти лет
4. При страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхуется ...
 - a) транспортное средство
 - b) груз
 - c) ответственность водителя перед третьими лицами
 - d) жизнь и здоровье пассажиров
5. В чьем ведении находятся федеральные транспорт и пути сообщения?
 - a) В ведении Российской Федерации

- b) В ведении муниципальной исполнительной власти
 - c) В ведении региональной исполнительной власти
 - d) В ведении субъектов, непосредственно осуществляющих транспортную деятельность
6. Какой инструктаж не входит в перечень инструктажей по охране труда, проводимых с работником?
- a) вводный
 - b) повторный
 - c) целевой
 - d) специальный
7. Укажите, какие из ниже перечисленных видов административных наказаний не могут применяться в отношении юридического лица:
- a) предупреждение
 - b) административный штраф
 - c) дисквалификация
 - d) административное приостановление деятельности
8. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный «Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (выберите правильный ответ):
- a) маршрутные перевозки
 - b) перевозки по заказам
 - c) перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
 - d) перевозки в особых условиях
9. Чем характеризуется ВАД «водитель-автомобиль-дорога»?
- a) Система ВАД определяет требования, предъявляемые к водителю, автомобилю и дороге
 - b) "Водитель" невыполнение водителями установленных Правилами дорожного движения требований; понижение работоспособности водителя вследствие переутомления, болезни и т.п.
 - c) "Автомобиль" неудовлетворительное техническое состояние автомобиля или его агрегатов; неправильное техническое использование и обслуживание автомобиля или его агрегатов
 - d) "Дорога" неудовлетворительное состояние дороги и отдельных её элементов, неправильная организация движения и т.п.
 - e) "Окружающая среда"- погодные условия, климат
10. От каких видов причинения вреда здоровью водителю транспортных средств, производится обязательное страхование?
- a) Несчастных случаев на производстве
 - b) Профессиональных заболеваний
 - c) Оплату расходов на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию
 - d) Обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.
 - e) Все перечисленное
11. При обнаружении пожаров граждане обязаны немедленно (выберите правильный ответ):
- a) приступать к их тушению самостоятельно и вызывать аварийные службы
 - b) уведомлять о них пожарную охрану
 - c) принимать меры по спасению людей и имущества
 - d) вызвать скорую помощь, милицию, аварийные электро- и газовые службы

12. При какой ширине транспортного средства требуется обязательная разработка проекта организации дорожного движения по маршруту или участку маршрута?
- более 5 метров
 - 5 метров
 - менее 5 метров
13. Какие ДТП включаются в государственную статистическую отчетность?
- ДТП, в которых погибли или были ранены люди
 - все ДТП с пострадавшими в результате которых совокупный материальный ущерб превышает 10 минимальных окладов
 - все ДТП независимо от тяжести последствий и величины материального ущерба
 - все ДТП с пострадавшими за исключением дорожно-транспортных происшествий, возникших в результате стихийных бедствий
14. Укажите требования, относящиеся к автобусу, используемому при организованной перевозке группы детей на расстояние до 50 км (выберите правильный ответ):
- автобус должен соответствовать по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров
 - автобус должен быть оснащен в установленном порядке тахографом
 - автобус должен быть оснащен аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
 - перечисленное в п.п. 1, 2 и 3
 - перечисленное в п.п. 1, 2 и 3
15. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются (выберите правильный ответ):
- Трудовым кодексом Российской Федерации
 - нормативными правовыми актами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации
 - Министерством транспорта Российской Федерации с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей
 - коллективным соглашением с участием общероссийского профсоюза и объединения работодателей
16. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу в установленном порядке лицензий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек:
- Минтранс России
 - Ространснадзор
 - органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
 - органы местного самоуправления
17. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:
- отстранение работника от работы или недопущение к ней
 - вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
 - составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
 - затребование письменных объяснений у работника
18. Кто осуществляет координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов в области обеспечения безопасности дорожного движения?
- Федеральные органы исполнительной власти

- b) Правительственная комиссия
- c) Правительство России
- d) Конституция Российской Федерации, федеральные законы

19. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

- a) повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
- b) организовывать работу водителей в соответствии с требованиями обеспечивающими безопасность дорожного движения
- c) разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

20. Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?

- a) выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения
- b) выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории
- c) выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством