



Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования

Учебный центр

«Гефест»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА (программы профессиональной переподготовки):
«Организация перевозок автомобильным транспортом»

Тверь

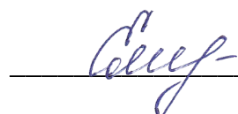
2026

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1. Пояснительная записка

1.1. Программа дополнительного профессионального образования (программа профессиональной переподготовки): «Организация перевозок автомобильным транспортом» (далее – Программа), разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

1.2. Целью реализации Программы является формирование профессиональных компетенций, необходимых для получения дополнительного образования, формирование специальных навыков, повышение уровня профессионального мастерства слушателей курса в вопросах организации перевозок автомобильным транспортом.

1.3. Программа разработана, принята и реализована АНО ДПО УЦ «Гефест»; руководствуется положениями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

1.4. Программа направлена на повышение качества дополнительного профессионального образования, а также обеспечение формирования компетентности специалиста ответственного за организацию перевозок автомобильным транспортом.

1.5. Образовательное учреждение осуществляет обучение по Программе и имеет лицензию на право ведения образовательной деятельности.

1.6. По завершении обучения по Программе проводится итоговая аттестация и слушателям, успешно ее прошедшим, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

2. Базовые требования к содержанию Программы

2.1. Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования к специалистам, осуществляющим работу в области организации перевозок автомобильным транспортом;
- не противоречит федеральным государственным образовательным стандартам и профессиональным стандартам;
- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
- соответствует установленным правилам оформления программ.

2.2. В Программе реализован механизм варьирования между теоретической подготовкой и практическим обучением решению задач.

2.3. Содержание Программы определено учебным планом и рабочими программами учебных модулей (Приложение № 1, 2).

2.4. Условия реализации программы, оценка качества освоения программы и кадровые условия представлены в приложениях № 3.4.

3. Требования к результатам освоения программы

3.1. Слушатели в результате освоения Программы должны обладать профессиональными компетенциями:

- применять правовые нормы, регламентирующие деятельность предприятия, осуществляющего автомобильные перевозки;
- заключать договоры на осуществление автомобильных перевозок;
- планировать и организовывать осуществление автомобильных перевозок транспортом предприятия;
- управлять человеческими ресурсами;
- разрабатывать эффективную маркетинговую стратегию предприятия;
- анализировать финансовую деятельность предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;
- составлять бизнес-план;
- обеспечивать соблюдение требований к подвижному составу, осуществляющему автомобильные перевозки;
- проводить мероприятия, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- применять процедуры оформления инцидентов;
- соблюдать требования к страхованию, выбирать оптимальную страховую компанию.

3.2 Слушатели, успешно освоившие Программу, должны обладать следующими знаниями:

- основы правовых норм, регламентирующих деятельность предприятия, осуществляющего автомобильные перевозки;
- методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению автомобильных перевозок;
- национальные и международные нормативные правовые акты, регулирующие заключение договоров на осуществление автомобильных перевозок;
- основы налогового законодательства, регламентирующего деятельность юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего автомобильные перевозки;
- эффективные методы планирования, организации деятельности предприятия, управления человеческими ресурсами;
- конъюнктуру транспортных рынков в условиях быстроизменяющейся среды, а также порядок разработки эффективной маркетинговой стратегии предприятия;
- процедуру анализа финансовой деятельности предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;
- принципы составления бизнес-плана как эффективного инструмента менеджмента современного транспортного предприятия;

- нормы, которые необходимо соблюдать для предотвращения дорожно-транспортных происшествий;
- требования по охране труда и технике безопасности на автомобильном транспорте;

4. Трудоемкость и форма обучения. Режим занятий

4.1. Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 256 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

4.2. Программа может реализовываться в очной, очно-заочной и заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

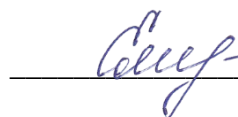
4.3. При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателей.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы (программы профессиональной переподготовки): «Организация перевозок автомобильным транспортом»

Цель программы – освоение нового вида деятельности и получение слушателями знаний, необходимых специалистам по организации перевозок автомобильным транспортом для эффективного осуществления перевозок грузов и пассажиров

Категория слушателей – лица, имеющие или получающие высшее или среднее специальное образование.

Срок обучения – 256 часов.

Формы обучения – очно-заочная с использованием дистанционных образовательных технологий.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п.п.	Наименование раздела/модуля	Общая трудоемкость, часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1	Основы организации перевозок различными видам транспорта	24	24	-	Тестирование
1.1	Транспортные системы России	24	24	-	
2	Основы организации перевозки грузов	36	36	-	Тестирование
2.1	Значение и место грузовых перевозок	16	16	-	
2.2	Перевозка грузов	8	8	-	
2.3	Основные технологии перевозок грузов. Маршрутизация перевозок	12	12	-	
3	Транспортные тарифы	34	34	-	Тестирование
3.1	Теоретико-методологические основы транспортной тарификации	14	14	-	
3.2	Классификация транспортных тарифов	8	8	-	
3.3	Риски на грузовом автомобильном транспорте	12	12	-	

4	Основы организации и управления пассажирскими перевозками	36	36	-	Тестирование
4.1	Организация пассажирских перевозок	36	36	-	
5	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	20	20	-	Тестирование
5.1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	12	12	-	
5.2	Политика Минтранса РФ в области дорожного движения	8	8	-	
6	Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	30	30	-	Тестирование
6.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения без опасности движения	8	8	-	
6.2	Содержание основных статей Гражданского Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте	12	12	-	
6.3	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте	10	10	-	
7	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	34	34	-	
7.1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения	10	10	-	Тестирование
7.2	Обследование дорожных условий	8	8	-	
7.3	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах	6	6	-	
7.4	Система «Водитель-автомобиль-дорога»	4	4	-	
7.5	Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД	6	6	-	
8	Техника безопасности и охрана труда на транспорте	30	30	-	Тестирование

8.1	Требования к техническому состоянию подвижного состава	8	8	-	
8.2	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	12	12	-	
8.3	Пожарная безопасность	10	10	-	
9	Страхование на транспорте	8	8	-	
9.1	Страхование на автомобильном транспорте	8	8	-	Тестирование
10	Итоговая аттестация	4	-	-	Тестирование
	Итого	256	252	-	-

КАЛЕНАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№ п/п	Наименование раздела/модуля	Количество учебных часов по неделям (Н)							Итого часов
		Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6	Н7	
1	Основы организации перевозок различными видам транспорта	24							24
1.1	Транспортные системы России	24							24
2	Основы организации перевозки грузов	16	20						36
2.1	Значение и место грузовых перевозок	16							16
2.2	Перевозка грузов		8						8
2.3	Основные технологии перевозок грузов. Маршрутизация перевозок		12						12
3	Транспортные тарифы		20	14					34
3.1	Теоретико-методологические основы транспортной тарификации		14						14
3.2	Классификация транспортных тарифов		6	2					8
3.3	Риски на грузовом автомобильном транспорте			12					12
4	Основы организации и управления пассажирскими перевозками			26	10				36
4.1	Организация пассажирских перевозок			26	10				36
5	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России				20				20
5.1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России				12				12

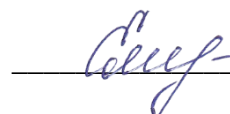
5.2	Политика Минтранса РФ в области дорожного движения				8				8
6	Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения				10	20			30
6.1	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения без опасности движения				8				8
6.2	Содержание основных статей Гражданского Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте				2	10			12
6.3	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте					10			10
7	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения					20	14		34
7.1	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения					10			10
7.2	Обследование дорожных условий					8			8
7.3	Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах					2	4		6
7.4	Система «Водитель-автомобиль-дорога»						4		4
7.5	Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД						6		6
8	Техника безопасности и охрана труда на транспорте						26	4	30
8.1	Требования к техническому состоянию подвижного состава						8		8
8.2	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта						12		12
8.3	Пожарная безопасность						6	4	10
9	Страхование на транспорте							8	8
9.1	Страхование на автомобильном транспорте							8	8
10	Итоговая аттестация							4	4
Итого		40	40	40	40	40	40	16	256

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ
программы дополнительного профессионального образования (программы
профессиональной переподготовки): «Организация перевозок автомобильным транспортом»

Раздел 1. Основы организации перевозок различными видам транспорта

Модуль 1.1. Транспортные системы России

Характеристика основных видов транспорта и их показатели. Техничко-эксплуатационные особенности и достоинства различных видов транспорта. Взаимодействие и конкуренция между различными видами транспорта. Организация и управление перевозками.

Раздел 2. Основы организации перевозки грузов

Модуль 2.1. Значение и место грузовых перевозок

Классификация и общие принципы организации перевозок различными видами транспорта. Классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов. Основные виды организации перевозок грузов. Транспортные терминалы и инфраструктура транспорта. Выбор вида транспорта.

Модуль 2.2. Перевозка грузов

Классификация опасных и скоропортящихся грузов. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Международное регулирование и правовая база осуществления грузовых перевозок российским автотранспортом.

Модуль 2.3. Основные технологии перевозок грузов. Маршрутизация перевозок

Централизованные перевозки. Бригадная форма организации труда. Логистические подходы к организации перевозок. Маршрутизация перевозок.

Раздел 3. Транспортные тарифы

Модуль 3.1. Теоретико-методологические основы транспортной тарификации

Экономическое содержание цены и ее функции. Определение и принципы формирования транспортных тарифов. Экономические факторы, влияющие на величину транспортных тарифов.

Модуль 3.2. Классификация транспортных тарифов

Классификация транспортных тарифов. Местные, совместные, пропорциональные и комбинированные тарифы. Стратегии определения транспортных тарифов
Риски на грузовом автомобильном транспорте.

Раздел 4. Основы организации и управления пассажирскими перевозками

Модуль 4.1. Организация пассажирских перевозок

Место и роль пассажирского транспорта в обществе. Классификация пассажирских автобусных перевозок. Классификация автобусных маршрутов. Методы обследования пассажиропотоков. Качество транспортного обслуживания пассажиров.

Раздел 5. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Модуль 5.1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Цель, задачи и основные полномочия Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения. Министерство транспорта Российской Федерации. Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН). Федеральное дорожное агентство. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). Министерство образования и науки Российской Федерации. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Модуль 5.2. Политика Минтранса РФ в области дорожного движения

Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения. Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта.

Раздел 6. Нормативно правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Модуль 6.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Закон о безопасности дорожного движения.

Модуль 6.2. Содержание основных статей Гражданского Кодекса, Кодекса РФ об административных правонарушениях, Уголовного кодекса РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте

Понятие гражданского права (ответственности). Перечень и основная характеристика статей Гражданского Кодекса РФ, регулирующих гражданские отношения между лицами в сфере дорожного движения. Право собственности на автотранспортное средство. Административные правонарушения. Виды. Понятие и виды административных взысканий. Понятие уголовного права (ответственности). Понятия и виды уголовных преступлений в области дорожного движения. Таблица штрафов ГИБДД 2021 года

Модуль 6.3. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте

Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Раздел 7. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Модуль 7.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения

Общие сведения об автомобильных дорогах. Классификация автомобильных дорог. Основные технические показатели, учитываемые в проектировании автомобильных дорог. Дорожные факторы, влияющие на безопасность движения. Надежность автомобильных дорог, критерии эксплуатационной надежности автомобильных дорог. Устройство, эксплуатация и содержание дорог ГОСТы и стандарты по дорогам. Рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог. Участки дорог с повышенным числом ДТП.

Модуль 7.2. Обследование дорожных условий

Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута).
Обследование маршрутов автомобильных перевозок. Нормирование режимов движения.

Модуль 7.3. Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах

Основные понятия. Классификация железнодорожных переездов. Основные причины ДТП на железнодорожных переездах. Обеспечение безопасности движения поездов и транспортных средств.

Модуль 7.4. Система «Водитель-автомобиль-дорога»

Понятие системы Водитель-автомобиль-дорога. Водитель как основное звено активной безопасности. Автомобиль как звено в системе активной безопасности. Система пассивной безопасности. Дорога как элемент системы.

Модуль 7.5. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований БДД

Добровольная сертификация. Контроль технического состояния автомобиля. Регистрация транспортных средств.

Раздел 8. Техника безопасности и охрана труда на транспорте

Модуль 8.1. Требования к техническому состоянию подвижного состава

Технический осмотр транспортных средств. Общие положения. Диагностическая карта

Модуль 8.2. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта

Охрана труда на автотранспортном предприятии. Основные направления государственной политики в области охраны труда. Требования охраны труда, предъявляемые к организации выполнения работ. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям и организации рабочих мест. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе.

Модуль 8.3. Пожарная безопасность

Законодательные и нормативные документы. Термины и определения. Общие требования по созданию режима пожарной безопасности на объектах автотранспортного комплекса. Пожарная безопасность объектов транспортной инфраструктуры. Транспортирование пожаровзрывоопасных и пожароопасных веществ и материалов. Заправка топливом на автозаправочных станциях. Требования к инструкции о мерах пожарной безопасности. Обеспечение объектов первичными средствами пожаротушения.

Раздел 9. Страхование на транспорте

Модуль 9.1. Страхование на автомобильном транспорте

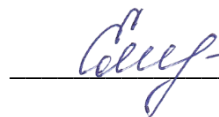
Сущность и специфика страхования на автомобильном транспорте. Основные понятия в области страхования. Страхование транспортных средств. Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО).

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Нормативно правовые документы, используемые при изучении дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки: «Организация перевозок автомобильным транспортом»

1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. N 145 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
3. ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877);
4. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
5. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств";
7. Постановление Правительства РФ от 30 июня 2021 г. № 1101 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";
8. Приказ МВД России от 14 ноября 2016 г. № 727 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами - участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения...";
9. Приказ МВД России от 23 августа 2017 г. N 664 "Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения";
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2017 г. № 542 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением

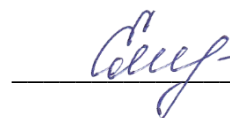
- юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры";
11. ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 г. N 708-ст);
 12. Постановление Правительства РФ от 6 апреля 2019 г. № 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств";
 13. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";
 14. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации";
 15. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
 16. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";
 17. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 25 июня 2013 г. № 971 "Об утверждении Административного регламента по предоставлению Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной услуги по отнесению технических средств к средствам измерений";
 18. РД-200-РСФСР-15-0179-83 "Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений";
 19. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта N ОНТП 01-91 РД 3107938-0176-91 (утв. протоколом концерна "Росавтотранс" от 7 августа 1991 г. N 3);
 20. ГОСТ 12.0.003-2015 "Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 9 июня 2016 г. N 602-ст);
 21. Постановление Правительства РФ от 16 сентября 2020 г. № 1479 "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации";
 22. Приказ Минтруда от 9 декабря 2020 г. № 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте»;
 23. Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений".

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Емельянова Н.Н.

«12» января 2026



ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Формы аттестации

Промежуточная аттестация. Для самоконтроля знаний слушателям по результатам освоения материалов по модулю предлагается пройти тест из 10–15 вопросов по освоенным темам. Тест считается успешно пройденным при проценте правильных ответов 85 % и более. Количество попыток не ограничено.

Результаты теста учитываются при допуске к итоговой аттестации.

Результаты теста контролирует преподаватель-тьютор, назначенный организатором обучения.

Итоговая аттестация. К итоговой аттестации допускаются слушатели, освоившие учебный план в полном объеме. Итоговая аттестация проводится в форме итогового зачета. Тест состоит из 10 вопросов, ответить на которые необходимо в течение 10 минут. На прохождение теста отводится три попытки.

Результаты тестирования рассматриваются комиссией в составе 3 человек путем объективной и независимой оценки качества подготовки слушателей. По результатам рассмотрения комиссия принимает решение об успешном завершении слушателем обучения.

Также в отдельных случаях по согласованию сторон возможно проведение итоговой аттестации в форме защиты аттестационной (дипломной) работы.

2. Оценочные материалы

1. Как называется перевозка, которая осуществляется одним видом транспорта?

- a) Униmodalная (одновидовая) транспортировка
- b) Смешанная перевозка
- c) Раздельная перевозка
- d) Комбинированная перевозка

2. Что определяет транспортная характеристика груза?

- a) состав груза
- b) режимы перевозки, перегрузки и хранения
- c) вес груза
- d) состояние груза

3. На каком виде транспорта осуществляется децентрализованная форма организации перевозок?

- a) на автомобильном транспорте
 - b) на железнодорожном транспорте
 - c) на воздушном транспорте
 - d) на морском транспорте
- 4. Какой вид тарифа применяется за каждый час работы и за каждый километр пробега автомобиля в зависимости от его грузоподъемности?**
- a) сдельный тариф
 - b) повременный тариф
 - c) покилометровый тариф
 - d) тариф за повременное пользование грузовыми автомобилями
- 5. Сколько хранятся результаты анализа причин и условий, способствовавших возникновению ДТП с участием транспортных средств предприятия?**
- a) Не менее одного года
 - b) Не менее двух лет
 - c) Не менее трех лет
 - d) Не менее пяти лет
- 6. При страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств страхуется ...**
- a) транспортное средство
 - b) груз
 - c) ответственность водителя перед третьими лицами
 - d) жизнь и здоровье пассажиров
- 7. От каких видов причинения вреда здоровью водителю транспортных средств, производится обязательное страхование?**
- a) Несчастных случаев на производстве
 - b) Профессиональных заболеваний
 - c) Оплату расходов на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию
 - d) Все перечисленное
- 8. Укажите уполномоченный орган, который осуществляет выдачу в установленном порядке лицензий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек:**
- a) Минтранс России
 - b) Ространснадзор
 - c) органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
 - d) органы местного самоуправления
- 9. Укажите обязанность работодателя при появлении на работе водителя в нетрезвом виде:**
- a) отстранение работника от работы или недопущение к ней
 - b) вызов полиции и направление работника на медицинское освидетельствование
 - c) составление акта о появлении на работе в состоянии алкогольного опьянения
 - d) затребование письменных объяснений у работника
- 10. Кто осуществляет координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов в области обеспечения безопасности дорожного движения?**
- a) Федеральные органы исполнительной власти

- b) Правительственная комиссия
- c) Правительство России
- d) Конституция Российской Федерации, федеральные законы